

CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA

FFM332 - MEKANIK för Kf 2011-05-27

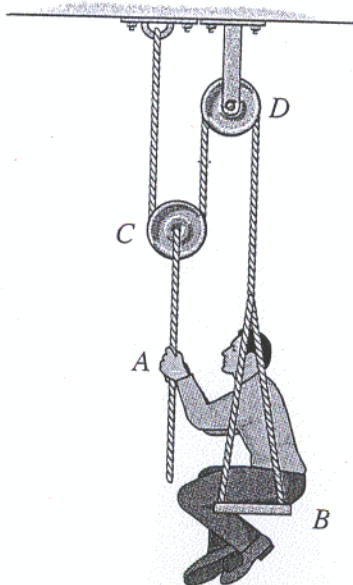
Examinator: Gabriele Ferretti tel. 7723168, 0762293068

Hjälpmedel: Valfri miniräknare, Physics handbook.

Tentamen innehåller 6 uppgifter. Varje tal ger max 6 poäng.

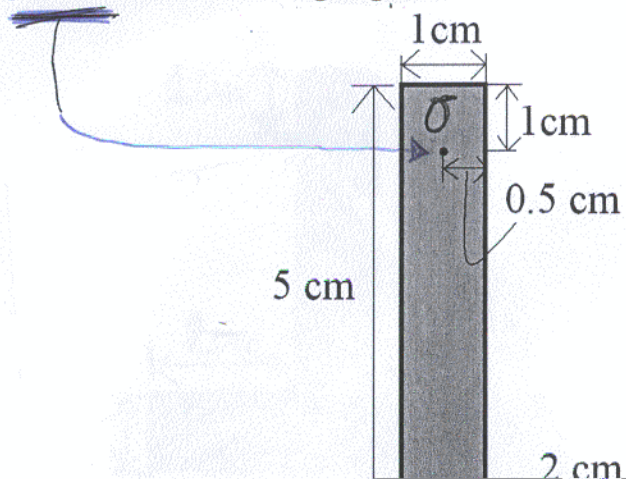
1.

En 70kg man sitter som på bilden och håller sig i jämvikt genom att dra i repet. Beräkna kraften med vilken han måste dra i repet i punkt A samt reaktionskraften från sätet B. Försumma alla massor förutom mannens.



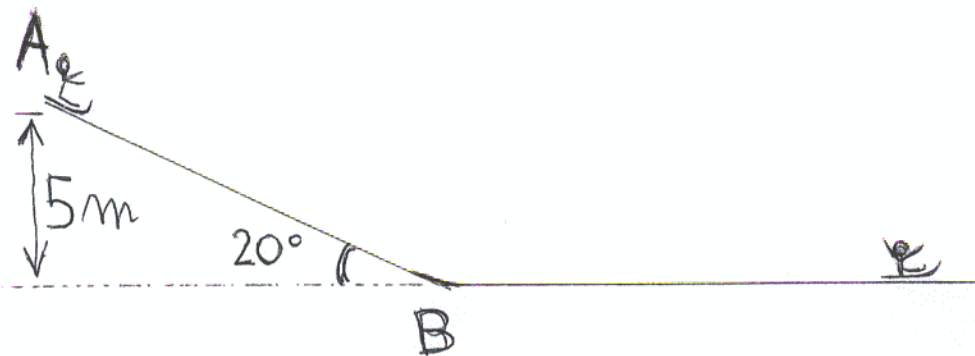
2.

Föremålet i bilden är tillverkat av en tunn homogen metallplåt. Beräkna masscentrum i ett lämpligt koordinatsystem. Anta nu att figuren svänger från punkt O. Beräkna svängningstiden för små vinklar.



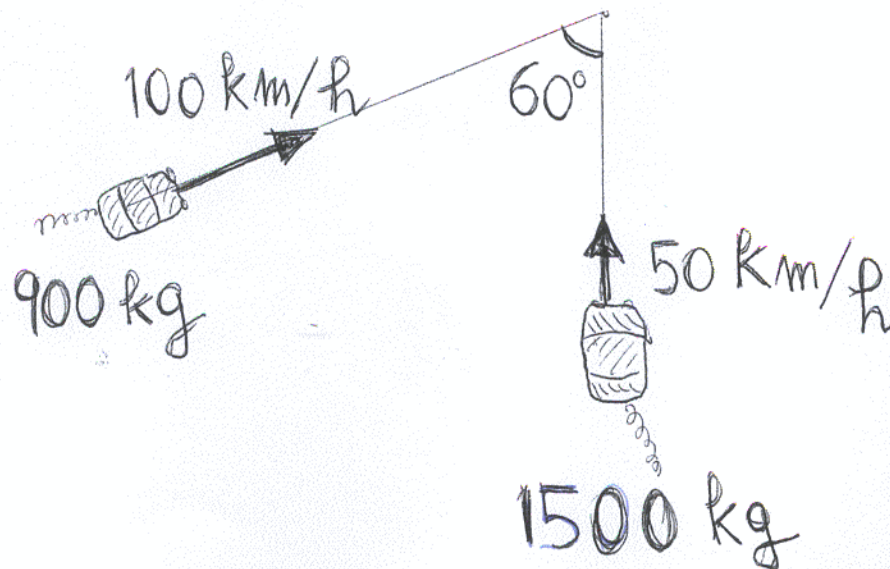
5.

En pulka släpps i punkt A med noll hastighet. Den kinetiska friktionskoefficienten längs hela banan (både den lutande delen och den horisontella delen) är $\mu_k = 0.21$. Beräkna hur långt från B pulkan kommer innan den stannar. Försumma möjliga energiförluster vid vändningspunkten B.

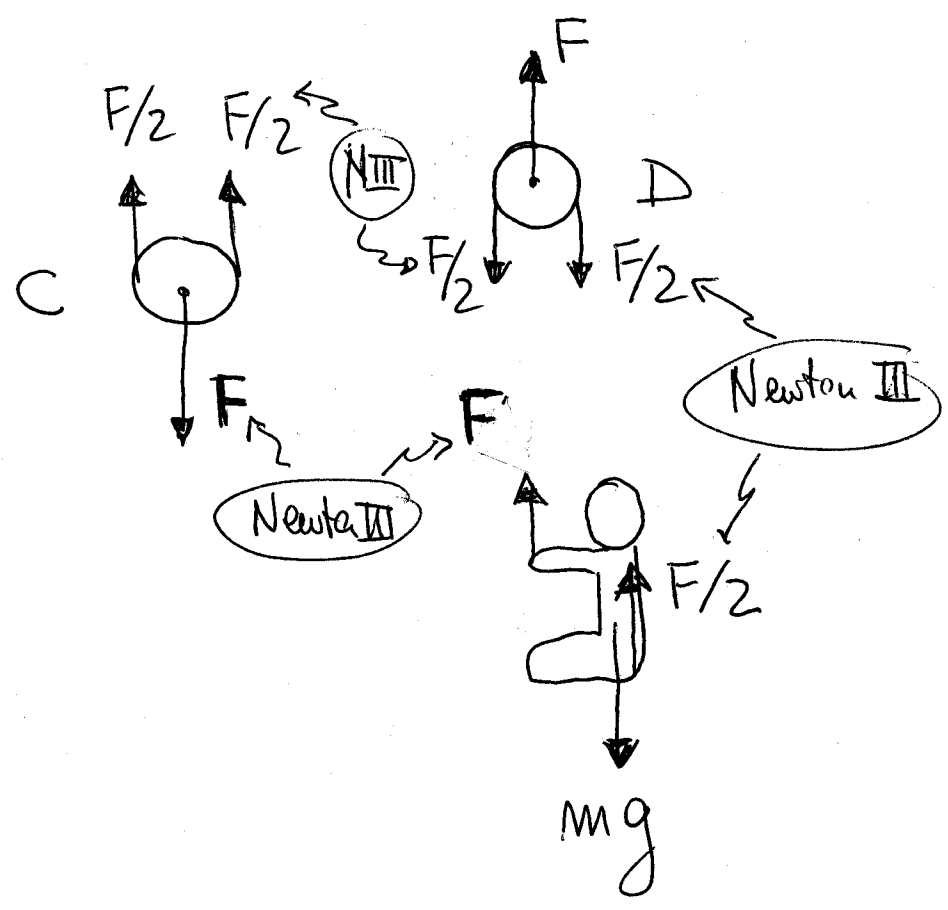


6.

Två bilar kolliderar enligt figuren och fastnar i varandra. Efter krocken glider bilarna tillsammans. Beräkna var de stannar. Den kinetiska friktionskoefficienten är $\mu_k = 0.92$.



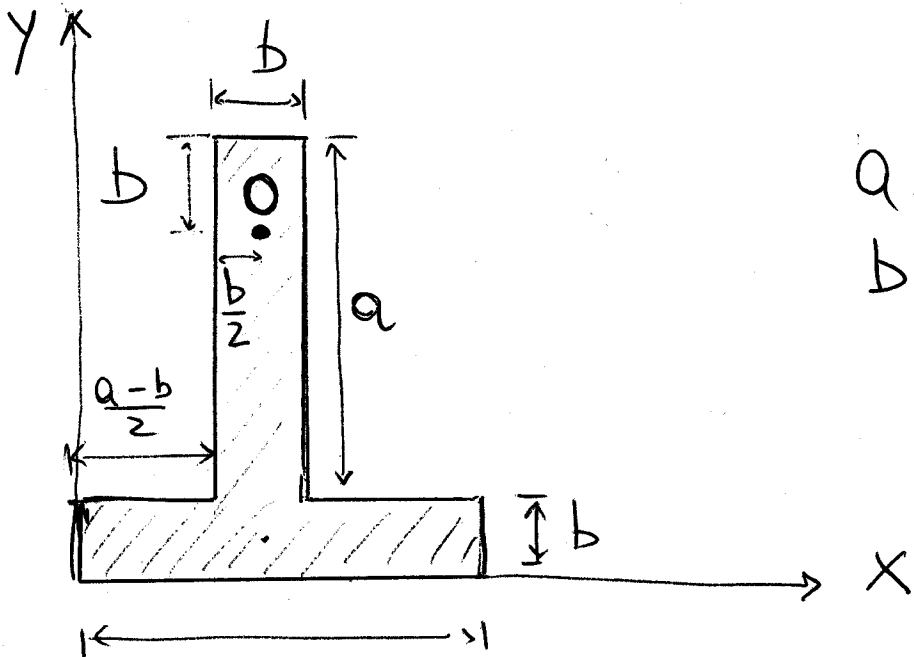
①



$$F + \frac{F}{2} = mg \Rightarrow F = \frac{2}{3} mg = 458 \text{ N.}$$

seat. $\frac{F}{2} = 229 \text{ N}$

(2)



$$a = 5 \text{ cm}$$

$$b = 1 \text{ cm}$$

For each of the two pieces.

$$X_{\square} = \frac{a}{2} \quad Y_{\square} = \frac{b}{2}$$

\square and \square have the same mass.

$$X_{\square} = \frac{a}{2} \quad Y_{\square} = b + \frac{a}{2}$$

$$M = \rho \cdot ab$$


The center of mass of \perp :

$$\bar{X} = \frac{a}{2} \text{ by symmetry.}$$

$$\bar{Y} = \frac{b/2 + b + a/2}{2} = \frac{3b + a}{4} = 2 \text{ cm (M cancels out)}$$

The moment of inertia of each piece with respect to its center of mass

$$\text{is } \bar{I} = \frac{M}{12} (a^2 + b^2)$$

Total mom. of inertia around the center of mass of  :

$$I_G = \bar{I} + M \left(\frac{3b+a}{4} - \frac{b}{2} \right)^2 + \bar{I} + M \left(\frac{3b+a}{4} - \left(b + \frac{a}{2} \right) \right)^2$$
$$= \frac{M}{24} (7a^2 + 6ab + 7b^2)$$

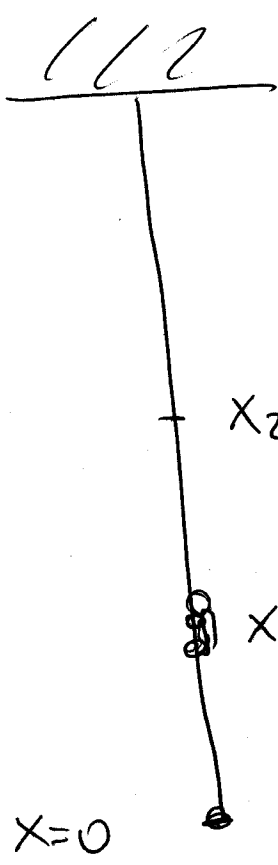
NB: $\bar{OG} = \left| \frac{3b+a}{4} - a \right| = \frac{3}{4}(a-b) = 3 \text{ cm.}$

$$\therefore I_O = I_G + \underline{2M} \left(\frac{3b+a}{4} - a \right)^2$$

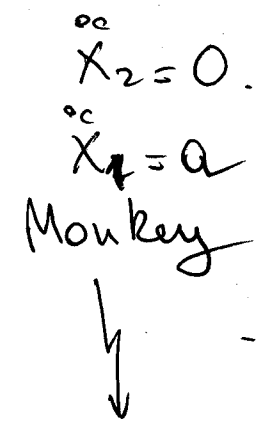
$$= \frac{M}{12} (17a^2 + 17b^2 - 24ab) = 26.8 \cdot M \cdot \text{cm}^2$$

$$T = 2\pi \sqrt{\frac{I_O}{Mg \cdot \bar{OG}}} = 0.60 \text{ s.}$$

3

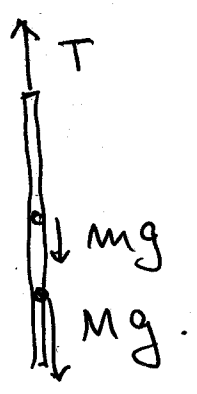


$M = 8 \text{ kg}$
 $m = 2.4 \text{ kg}$



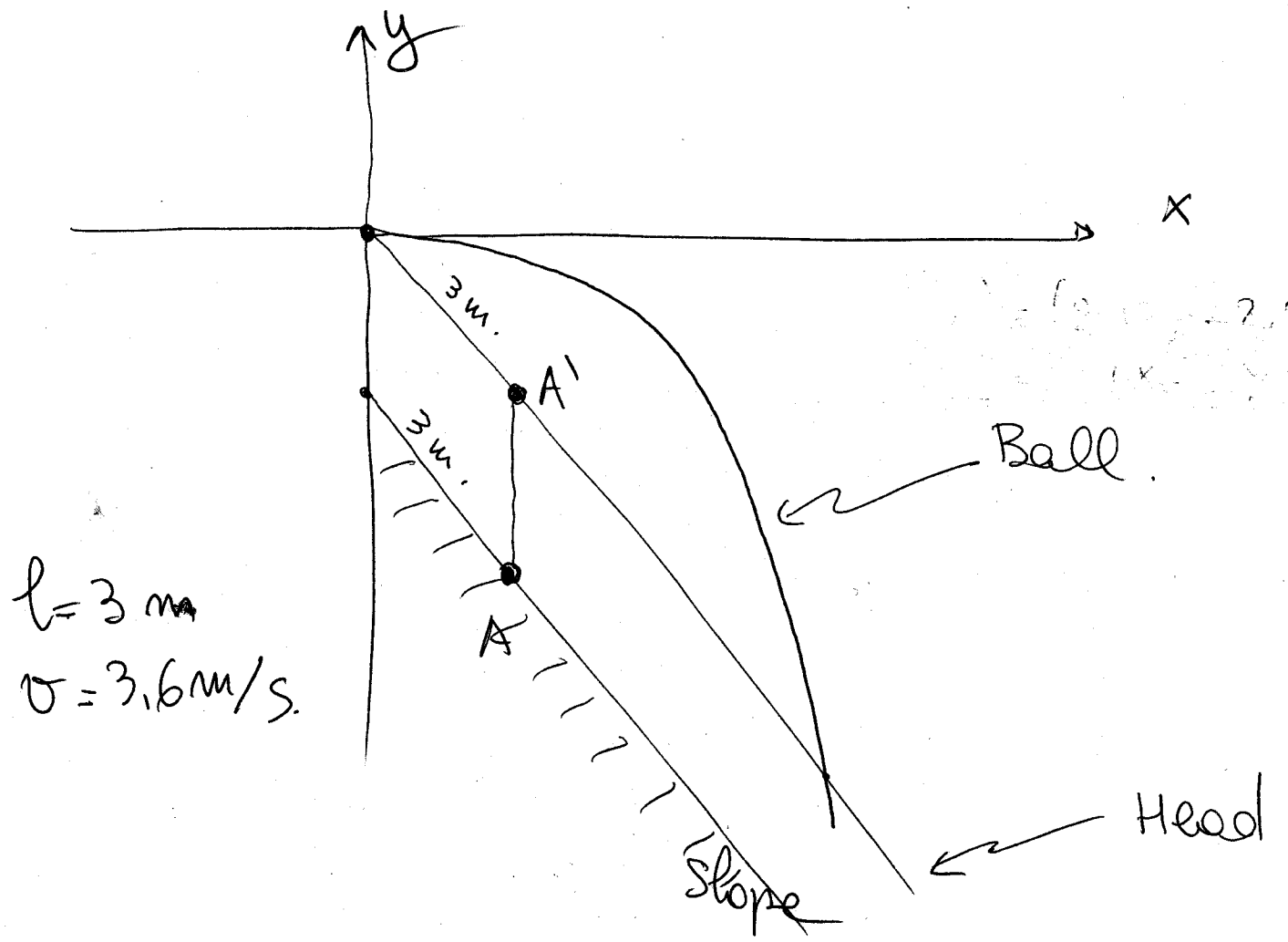
Total c.m.: $\bar{X} = \frac{Mx_1 + mx_2}{M + m} \Rightarrow \bar{a} = \frac{Ma}{M + m}$

External forces:



$T - mg - Mg = (M + m)\bar{a} = Ma$

$T = mg + M(g + a) = \begin{cases} 112 \text{ N} \\ 102 \text{ N} \\ 76 \text{ N} \end{cases}$



$l = 3 \text{ m}$
 $v = 3.6 \text{ m/s}$

Ball: $x_1(t) = v_0 t$ $y_1(t) = -\frac{1}{2} g t^2$

Head: $x_2(t) = \frac{l + vt}{\sqrt{2}}$ $y_2(t) = -\frac{(l + vt)}{\sqrt{2}}$

$y_1 = y_2 \Rightarrow \frac{1}{2} g t^2 - \frac{v}{\sqrt{2}} t - \frac{l}{\sqrt{2}} = 0$

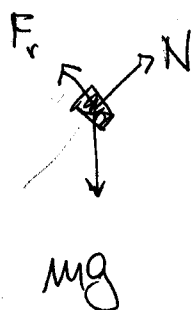
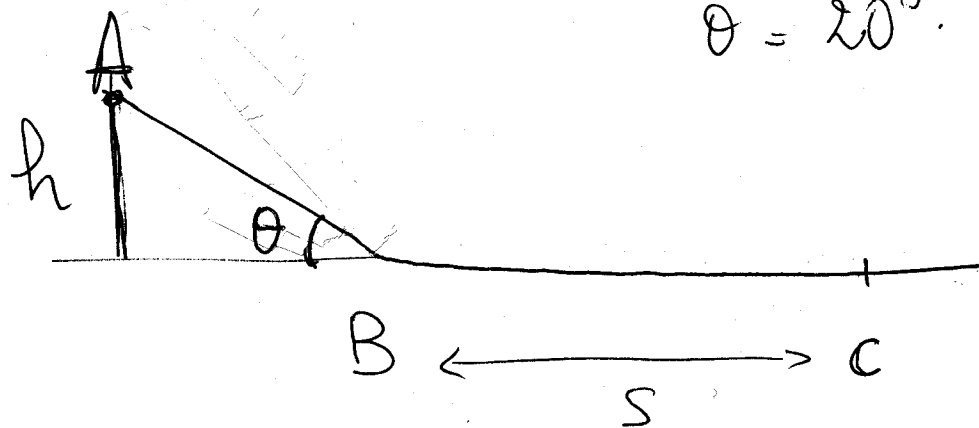
$\Rightarrow t^* = \frac{v/\sqrt{2} \pm \sqrt{v^2/2 + 2gl/\sqrt{2}}}{g} = (\text{accept only } t > 0) 0.966 \text{ s}$

$x_1(t^*) = x_2(t^*) \Rightarrow v_0 = \frac{l + vt^*}{\sqrt{2} t^*} = 4.74 \frac{\text{m}}{\text{s}}$

5

$$h = 5 \text{ m.}$$

$$\theta = 20^\circ.$$



$$N = mg \cos \theta.$$

$$-F_r + mg \sin \theta = ma$$

$$F_r = \mu_k mg \cos \theta.$$

$$\Rightarrow a = g (\sin \theta - \mu_k \cos \theta) = 1.42 \text{ m/s}^2.$$

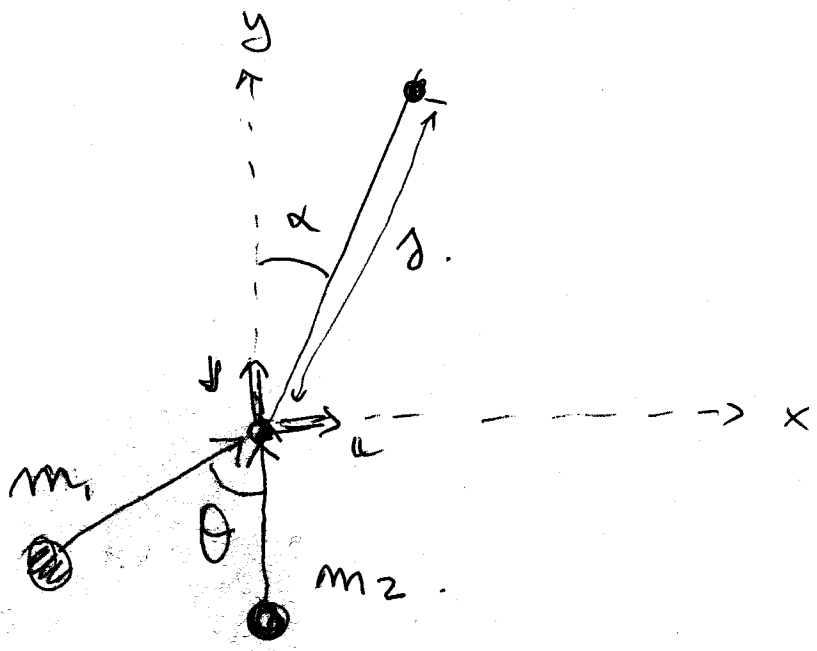
$$\text{velocity at B: } v = \sqrt{2a \overline{AB}} = 6.44 \text{ m/s.}$$

After B the friction is bigger:

$$F_r' = \mu_k \cdot mg \quad \frac{1}{2} m v^2 = F_r' \cdot S \Rightarrow$$

$$S = \frac{v^2}{2\mu_k g} = 10.1 \text{ m.}$$

6



- $m_1 = 900 \text{ kg}$
- $m_2 = 1500 \text{ kg}$
- $v_1 = 27.8 \text{ m/s}$
- $v_2 = 13.9 \text{ m/s}$
- $\cos \theta = 0.5$

$$P_1 = m_1 v_1 (\sin \theta u + \cos \theta y)$$

$$P_2 = m_2 v_2 y$$

$$P_{\text{TOT}} = P_1 + P_2 \text{ (conserved)} = (m_1 + m_2) \cdot v_{\text{after}}$$

Right after the crash the kinetic energy is:

$$\begin{aligned}
 T &= \frac{1}{2} (m_1 + m_2) v_{\text{after}}^2 = \frac{P_{\text{TOT}}^2}{2(m_1 + m_2)} = \\
 &= \frac{(m_1 v_1 \sin \theta)^2 + (m_1 v_1 \cos \theta + m_2 v_2)^2}{2(m_1 + m_2)} = \\
 &= \frac{m_1^2 v_1^2 \sin^2 \theta + m_2^2 v_2^2 + 2 m_1 m_2 v_1 v_2 \cos \theta}{2(m_1 + m_2)} \\
 &= 330 \text{ kJ}
 \end{aligned}$$

The kinetic energy is dissipated in work done by the friction:

$$T = F_r \cdot s = \mu_n (m_1 + m_2) g \cdot s$$

$$\Rightarrow s = 15,2 \text{ m.}$$

The angle is given by P_{TOT} :

$$\tan \alpha = \frac{P_{TOTx}}{P_{TOTy}} = \frac{m_1 v_1 \sin \theta}{m_1 v_1 \cos \theta + m_2 v_2} = 0,65$$

$$\alpha = 0,58 \approx 33^\circ.$$

Note: $v_{\text{after } x} = 9,03 \text{ m/s}$

$$P_{x\text{aft}} = P_{x\text{before}} = 21672 \text{ kgm/s}$$

$$v_{\text{after } y} = 13,9 \text{ m/s}$$

$$P_{y\text{aft}} = P_{y\text{before}} = 33360 \text{ kgm/s}$$

$$v_{\text{after}} = 16,6 \text{ m/s} -$$