

CHALMERS TEKNISKA HÖGSKOLA

FFM332 - MEKANIK för Kf 2013-05-29

Examinator: Gabriele Ferretti rum: Origo 6109
tel. 7723168, 0762293068 email: ferretti@chalmers.se

OBS: Nästa granskningstillfälle: 2013-06-17 Kl.10:00 - 12:00 i mitt rum.

Alternativt: 2013-09-27 Kl.12:00 - 13:00 i mitt rum.

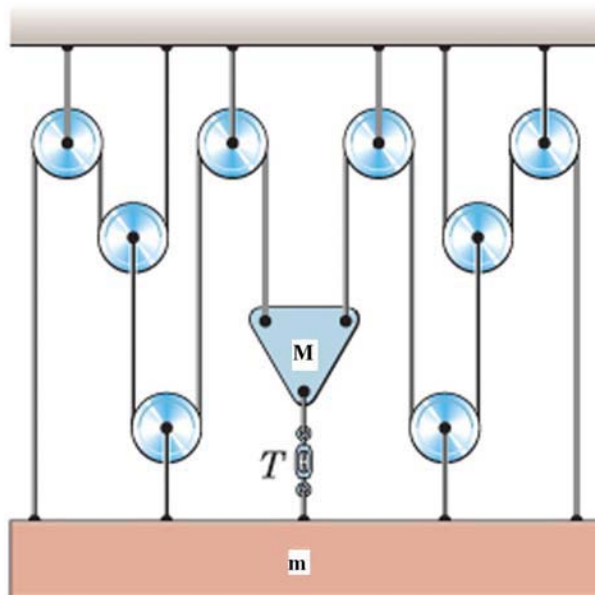
Om ni kommer, måste ni hämta först tentorna hos F-kansliet i Origo 4:e vån. (Öppettider mån, ons, fre 9:00-11:00).

Hjälpmedel: Endast Chalmersgodkänt miniräknare.

Tentamen innehåller 6 uppgifter. Varje tal ger max 6 poäng.

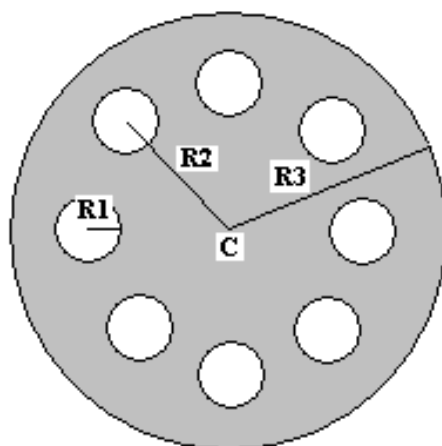
1.

Bestäm spänningen T i vantskruven för den kombination av block, trissor och kabel som visas i figuren. Förutom m och M , betrakta trissor, rep och vantskruven som masslösa.



2.

Beräkna tröghetsmomentet runt axeln som går genom centrum C (i rät vinkel mot bilden) av bromsdisken på bilden. Diskens tjocklek är $h = 1$ cm och den är gjord av gjutjärn som har densitet $\rho = 7700$ kg/m³. Använd $R1 = 2$ cm, $R2 = 15$ cm och $R3 = 20$ cm.



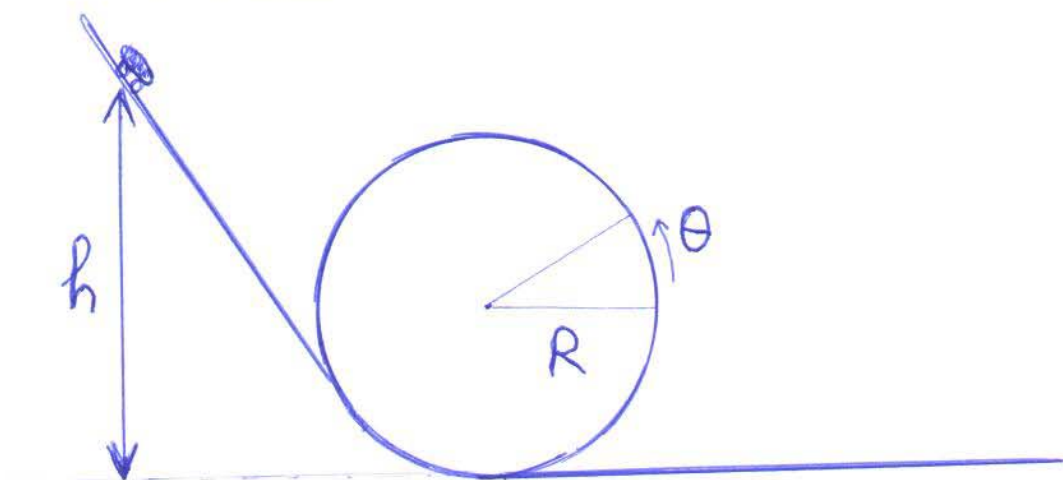
(Hjälp: Tröghetsmomentet runt axeln som går genom centrum av en uniform cylinder med radien r och massan m är $mr^2/2$.)

3.

En lastbil (med massan m) står på ett lastfartyg (med massan M) som ligger stilla i vattnet. Helt plötsligt blir lastbils-chauffören galen, han startar motorn och accelererar med konstant acceleration a (med avseende på lastfartyget) och efter han kört en sträcka L på lastfartyget så hamnar lastbilen i vattnet. Beräkna hastigheten av fartyget med avseende på vattnet efter att lastbilen har kört av den. Försumma friktionen mot vattnet. Kontrollera att ditt svar är rimligt för gränserna $M \gg m$ och $M \ll m$.

4.

Ett litet vagn startar i vilan vid höjden h , glider på ett friktionslöst spår och gör en cirkulär loop med radie R enligt bilden. Vagnen är inte fäst i spåret och därför kan den släppa spåret i loppen och trilla ner. För vilka värden på h/R trillar tåget ner? Beräkna även var i loppen detta sker (d.v.s. ange θ där vagnen tappar kontakten med spåret som funktion av h/R). (Betrakta vagnen som en partikel.)



5.

Kom ihåg att lägesvektorn i polära koordinater (r, θ) skrivs som $\mathbf{r} = r\mathbf{e}_r$ och att man kan härleda uttrycket för hastigheten och accelerationen genom att använda $\dot{\mathbf{e}}_r = \dot{\theta}\mathbf{e}_\theta$ och $\dot{\mathbf{e}}_\theta = -\dot{\theta}\mathbf{e}_r$. Man behöver sällan ta mer än två tidsderivater men om det skulle behövas så kallas den *tredje* tidsderivata av \mathbf{r} för "the jerk" (allvarligt!).

Beräkna "the jerk" i polära koordinater.

6.

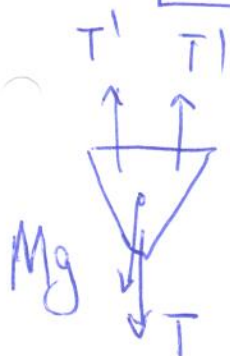
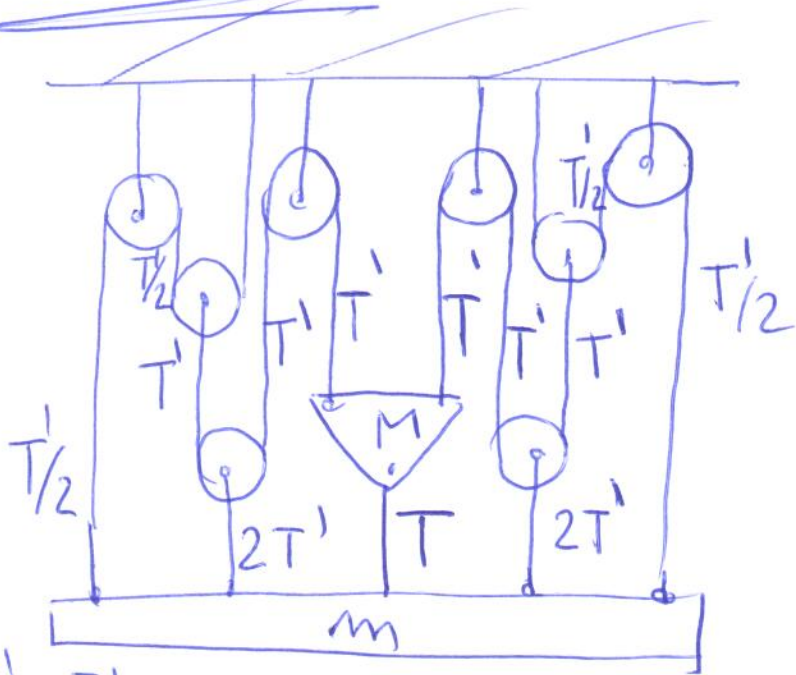
En studsboll släpps från höjden h ovanför marken. Stötkoefficienten mellan bollen och marken är $e_0 = 0.92$. Efter hur många studsar når bollen inte längre hälften av den ursprungliga höjden?

(*Hjälp*: Stötkoefficienten mellan två partiklar 1 och 2 definieras som $e_0 = (v'_2 - v'_1)/(v_1 - v_2)$, där v och v' är hastigheten före och efter kollisionen.)

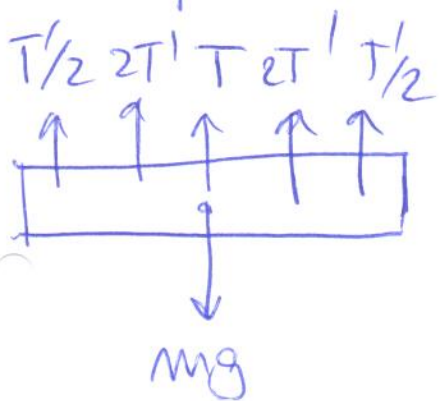
Rita tre kvalitativa diagram som illustrerar tidsberoendet av bollens höjd, hastighet och acceleration under de två första studsar.

PS: Lastbils-chauffören i problem 3 blev räddad. Han mår bättre nu.

PROBLEM 1



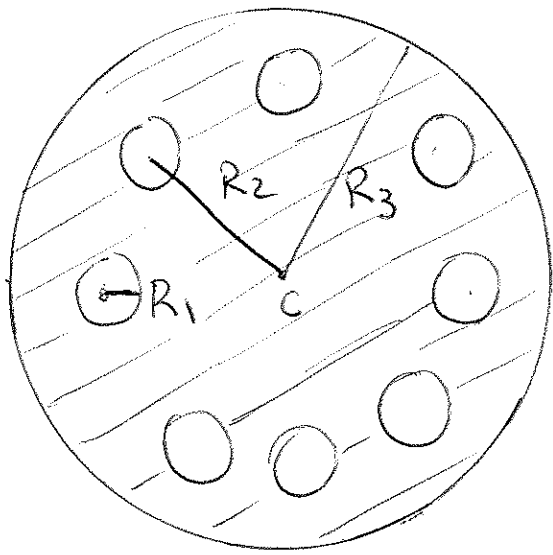
$$T + Mg = 2T'$$



$$5T' + T = mg$$

$$\Rightarrow T = \frac{2}{7} \left(m - \frac{5M}{2} \right) g$$

PROBLEM 2



$$R_1 = 2 \text{ cm}$$

$$R_2 = 15 \text{ cm}$$

$$R_3 = 20 \text{ cm}$$

$$h = 1 \text{ cm}$$

$$\rho = 7700 \text{ kg/m}^3$$

(1)

(2)

Full disk w/o holes. mass = $\pi R_3^2 h \rho = 9.676 \text{ kg}$

$$\text{mom of inertia} = \frac{1}{2} \cdot 9.676 \text{ kg} \cdot (0.2 \text{ m})^2$$

$$= 0.194 \text{ kg} \cdot \text{m}^2$$

Each hole around its center:

(1) $\text{mass} = -\pi R_1^2 h \rho = -9.68 \times 10^{-2} \text{ kg}$

(2) $\text{mom of inertia} = -\frac{1}{2} (9.68 \times 10^{-2} \text{ kg}) (0.02 \text{ m})^2 =$
 $= 1.96 \times 10^{-5}$

Total mom of inertia:

$$0.194 - 8 \left(1.96 \times 10^{-5} + 9.68 \times 10^{-2} (0.15)^2 \right) = \underline{\underline{0.176 \text{ kg} \cdot \text{m}^2}}$$

PROBLEM 3



V, U refers to water. (Assume > 0).

The velocity w/ respect to the boat

$$\text{is } U' = a \cdot t = \sqrt{2La} = U + V$$

Cons. of momentum

$$MV = mU = m(U' - V)$$

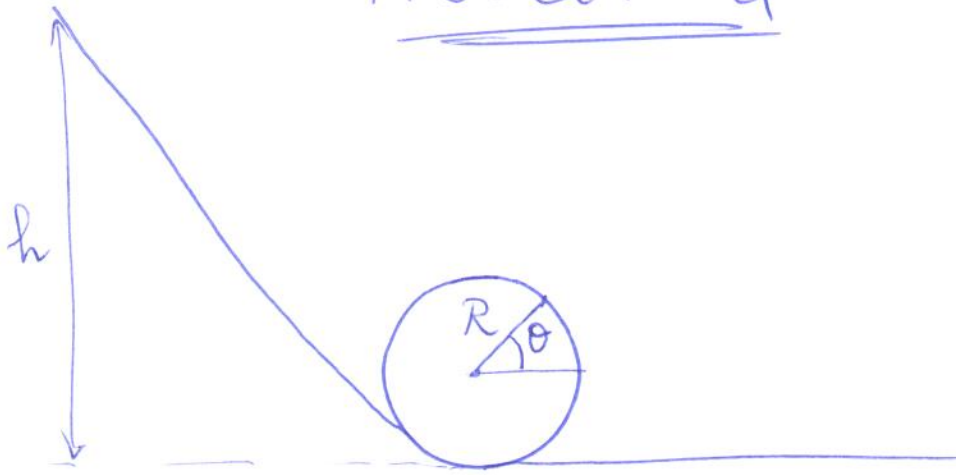
$$\Rightarrow V = \frac{m}{M+m} \sqrt{2La}$$

$$M \gg m \quad V \rightarrow 0$$

$$M \ll m \quad V \rightarrow U'$$

ok.

PROBLEM 4



$$\frac{1}{2} m v^2 + mgR \sin \theta + mgR = mgh$$

$$\Rightarrow v(\theta) = \sqrt{2g(h - R - R \sin \theta)}$$

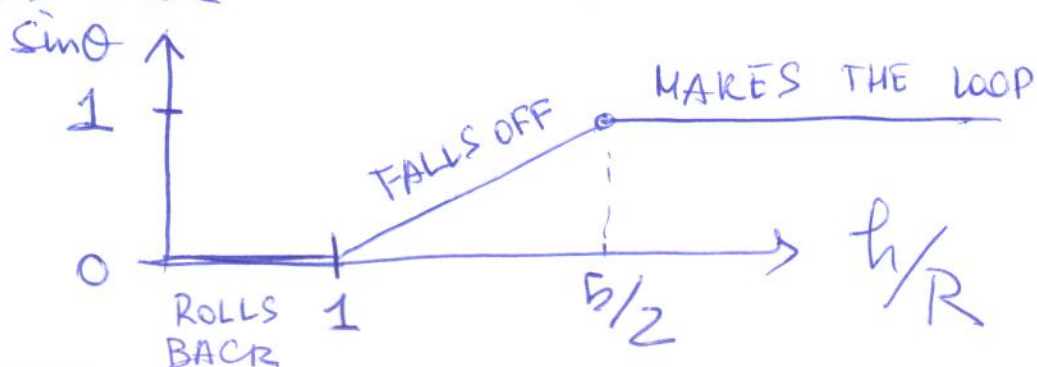


$$N + mg \sin \theta = m \frac{v^2}{R}$$

$$N = 0 \Rightarrow mg \sin \theta = 2mg(h - R - R \sin \theta)$$

$$\Rightarrow \sin \theta = \frac{2(h - R)}{3R} = \frac{2}{3} \left(\frac{h}{R} - 1 \right)$$

NB: $\sin \theta < 0$ not allowed since $v^2 > 0$
in this case it rolls back.



PROBLEM 5

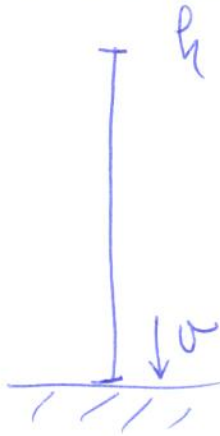
$$\mathbf{r} = r \mathbf{e}_r$$

$$\mathbf{v} = \dot{\mathbf{r}} = \dot{r} \mathbf{e}_r + r \dot{\mathbf{e}}_r = \dot{r} \mathbf{e}_r + r \dot{\theta} \mathbf{e}_\theta$$

$$\begin{aligned} \mathbf{a} = \dot{\mathbf{v}} &= \ddot{r} \mathbf{e}_r + \dot{r} \dot{\mathbf{e}}_r + \dot{r} \dot{\theta} \mathbf{e}_\theta + r \ddot{\theta} \mathbf{e}_\theta + r \dot{\theta} \dot{\mathbf{e}}_\theta \\ &= \ddot{r} \mathbf{e}_r + \dot{r} \dot{\theta} \mathbf{e}_\theta + \dot{r} \dot{\theta} \mathbf{e}_\theta + r \ddot{\theta} \mathbf{e}_\theta - r \dot{\theta}^2 \mathbf{e}_r \\ &= (\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \mathbf{e}_r + (r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta}) \mathbf{e}_\theta. \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \mathbf{j} = \dot{\mathbf{a}} &= (\dddot{r} - \dot{r} \dot{\theta}^2 - 2 r \dot{\theta} \ddot{\theta}) \mathbf{e}_r + \\ &+ (\ddot{r} - r \dot{\theta}^2) \dot{\mathbf{e}}_r + (\ddot{r} \dot{\theta} + r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta}) \mathbf{e}_\theta \\ &+ (r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta}) \dot{\mathbf{e}}_\theta = \\ &= (\dddot{r} - \dot{r} \dot{\theta}^2 - 2 r \dot{\theta} \ddot{\theta}) \mathbf{e}_r + (\ddot{r} \dot{\theta} - r \dot{\theta}^3) \mathbf{e}_\theta \\ &+ (3 \dot{r} \dot{\theta} + r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \ddot{\theta}) \mathbf{e}_\theta - (r \ddot{\theta} + 2 \dot{r} \dot{\theta}^2) \mathbf{e}_r \\ &= (\dddot{r} - 3 \dot{r} \dot{\theta}^2 - 3 r \dot{\theta} \ddot{\theta}) \mathbf{e}_r + \\ &+ (r \ddot{\theta} + 3 \dot{r} \dot{\theta} + 3 \dot{r} \ddot{\theta} - r \dot{\theta}^3) \mathbf{e}_\theta. \end{aligned}$$

PROBLEM 6



$$\frac{1}{2} m v^2 = m g h \Rightarrow v = \sqrt{2 g h}$$



$$\frac{1}{2} m v'^2 = m g h' \Rightarrow h' = \frac{v'^2}{2g} = e_0^2 h.$$

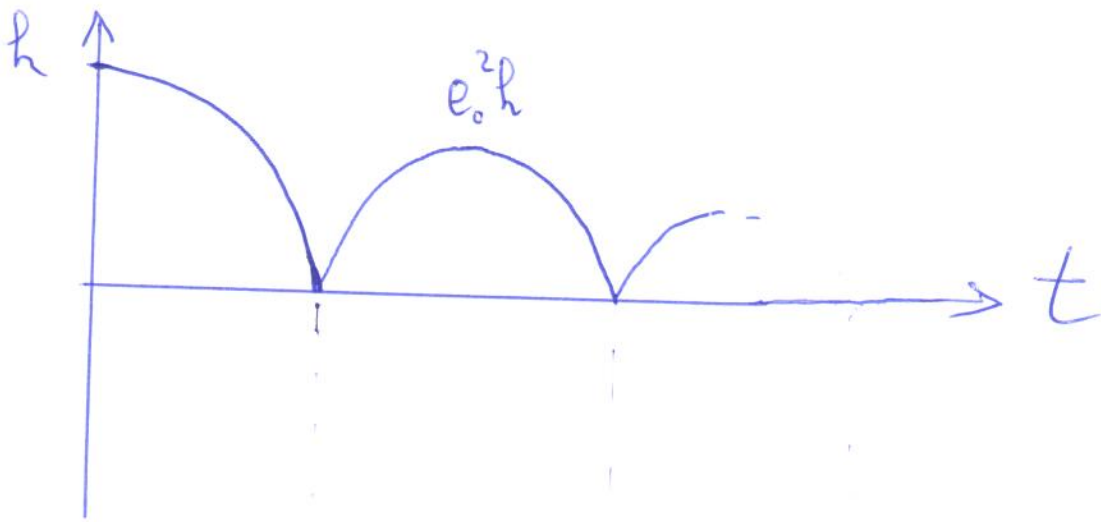
$v' = e_0 v$ after 1 hit.

After n -hits $h(n) = e_0^{2n} h$

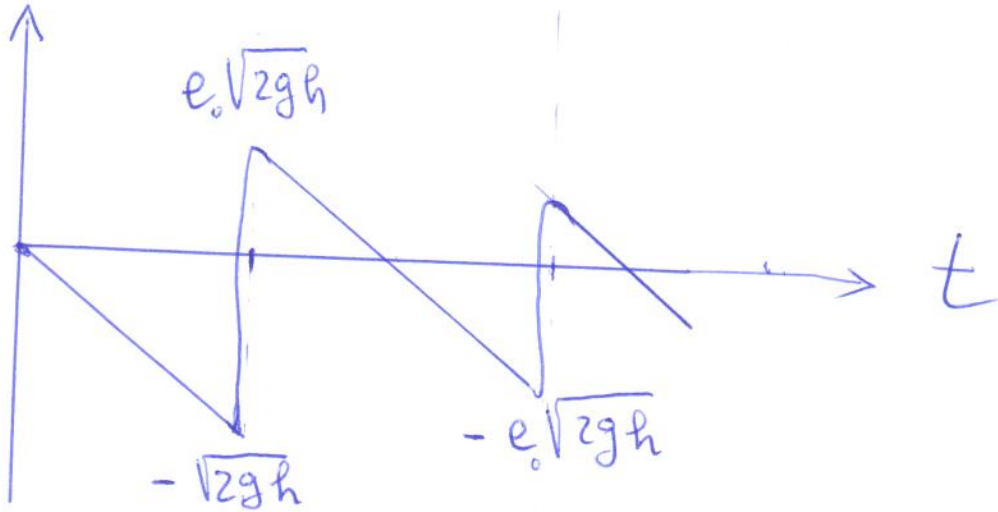
$$e_0^{2n} h = \frac{1}{2} h \Rightarrow n = -\frac{1}{2} \frac{\log 2}{\log e_0} = 4.1$$

meaning that after the 5th bounce it won't make it.

$h(t)$



$U(t)$



$Q(t)$

